

# Nettoyer les pannes



## QUAND NETTOYER

La fréquence du nettoyage des pannes dépend de la dimension de l'évaporateur et de la quantité de pierre produite. Les pannes avant doivent être vérifiées chaque heure pour prévenir une surchauffe. S'il y a trop de pierre au fond des pannes, celles-ci vont brûler. Il faut donc vérifier la panne à eau à la fin de chaque jour, surtout les coins et le bout des rayons. Un surplus de pierre accumulée peut aller jusqu'à ouvrir les rayons.

## COMMENT NETTOYER

- Remplir les pannes avec du filtrat ou de l'eau propre. Remplir près du dernier pli.
- Ajouter un nettoyeur recommandé par CDL, réchauffer l'eau (près du point d'ébullition, mais sans l'atteindre)
- Arrêter le chauffage et laisser reposer selon les recommandations mentionnées sur le contenant.
- Drainer et rincer abondamment avec de l'eau claire.
- Remplir les pannes encore avec de l'eau douce et faire bouillir pour 15 minutes pour s'assurer qu'il ne reste pas de résidus d'acide. Ajouter du bicarbonate de soude au besoin pour neutraliser le contenu de la panne.
- Ne jamais utiliser des produits abrasifs, brosse d'acier, laine d'acier ou tout autre produit contenant du chlore ou de l'acide muriatique.
- S'il y a du sirop brûlé sur le côté des pannes, utiliser un produit de nettoyage pour four à froid. Le produit va dissoudre le sirop sans l'utilisation de produits abrasifs. Pour ramener le lustre, utiliser un produit moussant pour le nettoyage du verre.

## NETTOYAGE SOUS LES PANNES

Ne jamais utiliser de produits abrasifs pour nettoyer sous les pannes. Prendre une brosse fabriquée à cette fin. Frotter en avant et en arrière sous les pannes et entre les rayons au besoin. Il n'est pas recommandé d'utiliser de l'eau. L'eau et la suie se transformeront en acide ce qui endommagera la panne. Vous pouvez utiliser une laveuse à pression pour laver le dessous des pannes pourvu que les pannes soient séchées rapidement après le lavage.

## IMPORTANT

À la fin de la saison, s'il reste de l'acide dans une panne, celle-ci sera grandement endommagée. Il pourrait y avoir plusieurs petites perforations au fond de la panne, où il restait de l'acide.