

Version 1.0
10/03/2020

CDL

MANUEL DE L'USAGER

CONTRÔLE DE NIVEAU MOTORISÉ MODULANT





CONTRÔLE DE NIVEAU MOTORISÉ MODULANT CDL

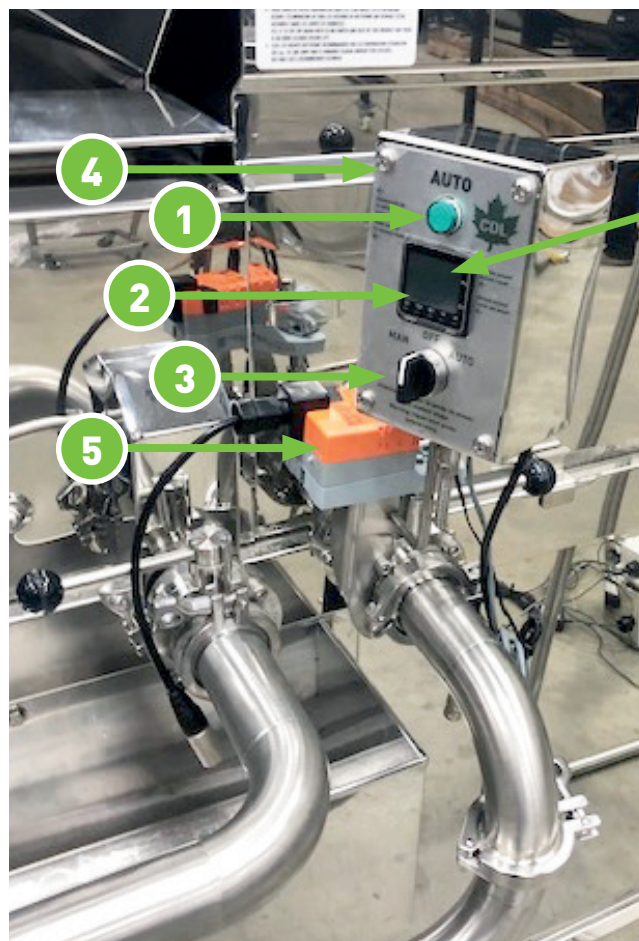


**Toujours vérifier la propreté de la sonde
de niveau et la nettoyer quotidiennement
à l'aide d'un chiffon doux.**

CONTRÔLE DE NIVEAU MOTORISÉ MODULANT CDL

Le contrôle de niveau motorisé modulant a été conçu pour vous offrir une alternative à la boîte à flotte traditionnelle. Celle-ci vous offrira une alimentation contrôlée de la hauteur de bouillage voulue avec anticipation. Une installation simple et un ajustement préréglé en usine vous permettront d'obtenir des niveaux plus constant.

Installation du produit (*photo 1*) : l'installation peut se faire à la position désirée, mais le boîtier de contrôle principal doit rester accessible et l'afficheur de niveau doit être facilement visible. L'installation doit se faire par un technicien certifié CDL.



(photo 1)



1. Indicateur visuel de mode automatique (le voyant s'allume lorsque le sélecteur est en mode automatique)
2. Afficheur de niveau désiré et de niveau réel
3. Sélecteur de mode (manuel / off / automatique)
4. Contrôle d'ouverture en mode manuel, 0 – 100%
5. Moteur Bélimo et valve papillon

La sonde de niveau s'installe directement dans votre tube de verre existant, vous n'avez qu'à installer le bouchon de support fourni et viser la sonde en position voulue. Par la suite, installer la sonde Protect-O de remplacement.



Sonde de niveau

Tige de Protect-O

Bouchon de support de sonde

Notes :

- Assurez-vous physiquement que les niveaux concordes avec l'afficheur numérique, si ce n'est pas le cas un réajustement sera nécessaire. (Voir procédure d'ajustement.)
- Vérifiez le fonctionnement en mode manuel (ex : 0-100% = 0-100% d'ouverture)
- **Toujours vérifier la propreté de la sonde de niveau, la nettoyer quotidiennement à l'aide d'un chiffon doux.**
- Ajuster votre sonde de Protect-O à la hauteur voulue pour arrêt de l'évaporateur en cas de bas niveau.

Ouverture en mode manuel sans électricité :

En cas de panne ou de bris , appuyez sur ce bouton fermement, maintenez-le et ajustez votre débit avec le bras d'ouverture manuel de la valve papillon.



mode manuel

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION, VEUILLEZ-VOUS RÉFÉRER À UN TECHNICIEN CERTIFIÉ CDL POUR TOUT PROBLÈME AVANT DE MODIFIER OU AJUSTER LES RÉGLAGES D'USINE.

Ajustement de la sonde arrière :

Premièrement, assurez-vous que votre règle est bien coordonnée avec le niveau de la panne à eau de votre évaporateur. Le bas de la sonde devrait normalement arriver 1/2" en bas de la règle à -3" (Fig. 1). Notez bien que le dernier 1/2" du bas de la sonde ne vous donnera aucune lecture. Par la suite, faire une marque de référence à 10 pouces à partir du -3" sur la règle qui représentera au final votre lecture à +7po (Fig 2). Par cet ajustement vous aurez une lecture possible de -3" à +7".



(Fig. 1)



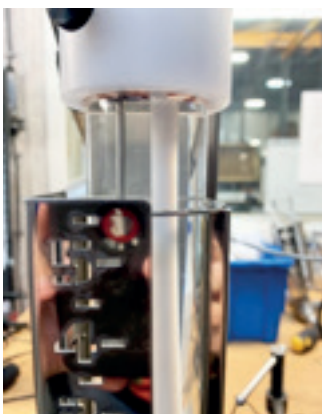
Faire une
marque

(Fig. 2)

Programmation :

Une fois la règle et la sonde arrière ajustée vous pourrez, à l'aide d'un récipient, mettre de l'eau à la hauteur maximale du niveau qui a été marqué au départ, soit +7. Cela représentera le 100% de votre sonde. (Ne pas oublier de fermer la valve à bille pour retenir l'eau dans le tube de verre)

Pour enregistrer la hauteur maximale de votre sonde vous devez maintenir les 2 boutons simultanément S et Z pendant 15 secondes pour voir apparaître Z50K.



Mettre de l'eau



Maintenir S et Z



Indication Z50K

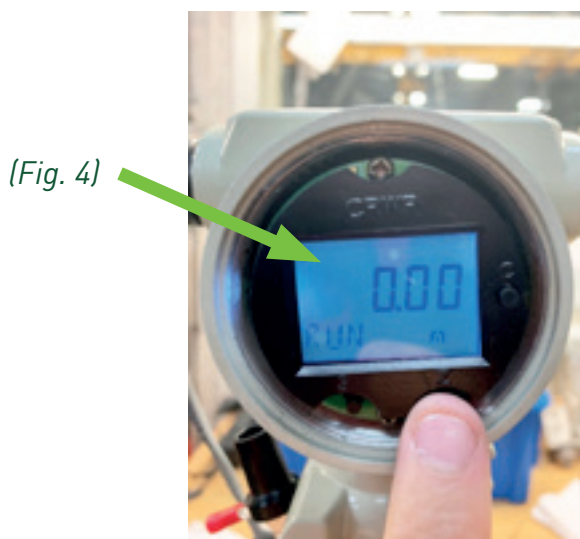
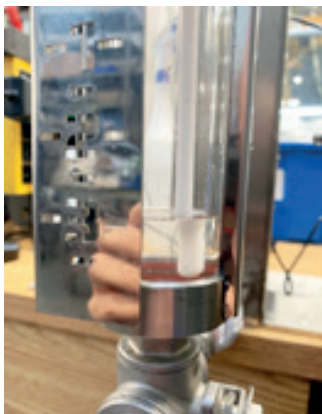
(Fig. 3)



Une fois l'indication Z50K apparue, relâcher les 2 boutons et appuyer une fois sur le bouton «S» (celui de gauche) ce qui enregistrera votre haut niveau. Par la suite vous remarquerez une ligne noire comme celle sur la *figure 3*. Votre haut niveau sera alors enregistré.

Pour ajuster par la suite votre bas niveau, ajuster votre niveau d'eau à -3" , maintenir les 2 boutons simultanément S et Z pendant 15 secondes pour voir apparaître Z50K. Une fois l'indication Z50K apparue, relâcher les 2 boutons et appuyer une fois sur le bouton «Z» (celui de droite) ce qui enregistrera votre bas niveau. Par la suite vous remarquerez que la ligne noire comme celle sur la *figure 3* ne sera plus visible (*fig.4*). Votre bas niveau sera alors enregistré.

Pour valider la programmation, ajouter et retirer de l'eau à quelques reprises et à différents niveaux pour confirmer la règle avec votre affichage (*fig.5*).



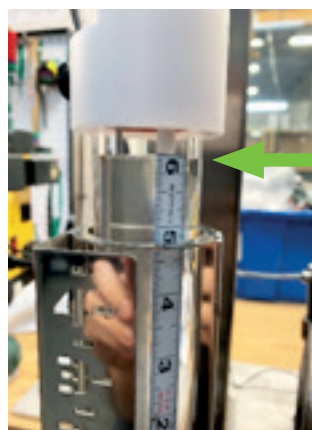
Ajustement de la sonde avant :

Pour la sonde avant répétez les mêmes étapes que la sonde arrière en changeant les valeurs pour 0 à +6po , vous devez donc ajustez votre sonde 1/2" plus bas que le zéro et faire un marquage à +6".

Premièrement, assurez-vous que votre règle est bien coordonnée avec le niveau de la panne à sirop de votre évaporateur. Le bas de la sonde devrait normalement arriver 1/2" en bas de la règle à 0" (*fig.1*). Notez bien que le dernier 1/2" du bas de la sonde ne vous donnera aucune lecture. Par la suite, faire une marque de référence à 6 pouces à partir du 0" sur la règle qui représentera au final votre lecture à +6po. Par cet ajustement vous aurez une lecture possible de 0" à +6".

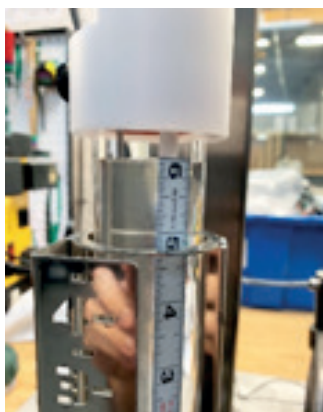


(Fig. 1)



Faire une
marque

Une fois la règle et la sonde avant ajustée vous pourrez, à l'aide d'un récipient, mettre de l'eau à la hauteur maximale du niveau qui a été marqué au départ, soit +6. Cela représentera le 100% de votre sonde. (Ne pas oublier de fermer la valve à bille pour retenir l'eau dans le tube de verre)



Mettre de l'eau



Maintenir S et Z



Indication Z50K

Pour enregistrer la hauteur maximale de votre sonde vous devez maintenir les 2 boutons simultanément S et Z pendant 15 secondes pour voir apparaître Z50K.

Une fois l'indication Z50K apparue, relâcher les 2 boutons et appuyer une fois sur le bouton «S» (celui de gauche) ce qui enregistrera votre haut niveau. Par la suite vous remarquerez une ligne noire. Votre haut niveau sera alors enregistré.

Pour ajuster par la suite votre bas niveau, ajuster votre niveau d'eau à 0", maintenir les 2 boutons simultanément S et Z pendant 15 secondes pour voir apparaître Z50K. Une fois l'indication Z50K apparue, relâcher les 2 boutons et appuyer une fois sur le bouton «Z» (celui de droite) ce qui enregistrera votre bas niveau. Par la suite vous remarquerez que la ligne noire n'est plus visible. Votre bas niveau sera alors enregistré.



Mettre de l'eau



Maintenir S et Z



Indication Z50K

Pour valider la programmation, ajouter et retirer de l'eau à quelques reprises et à différents niveaux pour confirmer la règle avec votre affichage.



Modes et informations supplémentaires :

Mode manuel : fixer le pourcentage d'ouverture de la valve manuellement à l'aide du contrôle d'ouverture sur le côté du boîtier de contrôle. (0-100%)

Mode automatique : contrôle automatique de l'ouverture de la valve au niveau désiré.

Avant de mettre le contrôle en mode manuel ou automatique, assurez-vous que l'afficheur de niveau actuel correspond bien à votre règle sur le tube de verre. En mode automatique, s'assurer du niveau désiré.

Numéros de produits et pièces de remplacement :

Numéro de produit	Description
668763150	CONTRÔLE DE NIVEAU MODULANT AVANT 1-1/2"
668763200	CONTRÔLE DE NIVEAU MODULANT AVANT 2"
668763250	CONTRÔLE DE NIVEAU MODULANT AVANT 2-1/2"
668764150	CONTRÔLE DE NIVEAU MODULANT ARRIÈRE 1-1/2"
668764200	CONTRÔLE DE NIVEAU MODULANT ARRIÈRE 2"
668764250	CONTRÔLE DE NIVEAU MODULANT ARRIÈRE 2-1/2"

Garantie

Le contrôle de niveau motorisé modulant de CDL est protégé par une garantie d'un an sur les pièces et la main-d'œuvre en atelier. Cette garantie comprend les bris et les défauts de fabrication. Le produit doit faire l'objet d'un usage normal pour être couvert. La perte de production n'est pas couverte. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de faire des inspections régulières pour s'assurer du bon fonctionnement de l'appareil.

Exclusions de garantie

Cette garantie ne couvre pas :

1. Les produits dont le numéro de série d'origine a été enlevé, modifié ou n'est pas lisible.
2. Les équipements qui ont changé de propriétaire ou qui se trouvent à l'extérieur de l'Amérique du Nord.
3. Les bris si la procédure d'entretien n'a pas été respectée.
4. Les pertes de production dues à tout problème du contrôle de niveau motorisé modulant CDL.
5. Les pertes de revenus dues à tout défaut du contrôle de niveau motorisé modulant CDL.
6. Les appels de service qui ne concernent pas un mauvais fonctionnement, un défaut de fabrication ou un vice de matériaux, ou pour les produits qui ne sont pas utilisés conformément aux instructions fournies.
7. Les appels de service pour vérifier l'installation ou pour obtenir des instructions concernant l'utilisation de l'équipement.
8. Les appels de service après un an.
9. Les dommages causés par : des réparations faites par des techniciens non autorisés; l'utilisation de pièces autres que les pièces CDL d'origine ou l'utilisation de pièces qui n'ont pas été obtenues par l'entremise d'un technicien autorisé; et les causes externes comme l'abus, la mauvaise utilisation, les accidents, les feux ou les catastrophes naturelles.
10. Les bris causés par une utilisation abusive, de la négligence ou des modifications faites par le client.
11. Des dommages causés par une utilisation de produits qui ne sont pas destinés à ce type d'équipement ou par une mauvaise utilisation de produits de nettoyage ou de lubrification.

LES ÉQUIPEMENTS
D'ÉRABLIÈRE

