

Mise en marche du PROTECT-O

Branchez le PROTECT-O dans une prise électrique appropriée. (Votre PROTECT-O est muni d'un bouton 'reset', à chaque fois que vous le branchez vous devez appuyer sur ce bouton pour arrêter l'alarme et le rendre fonctionnel)

Installer le PROTECT-O dans votre boîte à flotte comme illustré sur la figure 2.

N.B. À chaque fois que votre PROTECT-O tombe en alarme, vous appuyer sur le bouton 'reset' pour annuler l'alarme et repartir les brûleurs

Installation électrique pour faire arrêter les brûleurs à l'aide de votre PROTECT-O

Votre PROTECT-O peut faire arrêter les brûleurs à l'huile grâce à un petit relais qui est déjà installé à l'intérieur de votre appareil. Vous disposez donc sur votre appareil d'une prise auxiliaire qui est située sur le côté droit, cette prise est reliée à un contact NO (normalement ouvert) du petit relais interne.

Deux façons différentes peuvent être utilisées pour faire arrêter les brûleurs.

La première façon est de couper le circuit de puissance (figure 1). La fonction de ce circuit est de faire un intermédiaire entre votre PROTECT-O et vos brûleurs à l'huile car le relais qui est à l'intérieur de votre PROTECT-O ne peut supporter toute la charge et la tension électrique que vos brûleurs à l'huile demandent.

La seconde façon (figure 2), si votre brûleur est équipé de ce système, consiste à couper un circuit de contrôle interne à faible charge électrique (5 ampères maximum) souvent identifier par deux bornes TT (pour thermostat) .

ATTENTION :

Il est très important de faire appel à un entrepreneur électricien qualifié pour effectuer ces branchements. N'oubliez surtout pas qu'il est très important, pour éviter les risques de choc électrique, que votre évaporateur possède une mise à la terre bien raccordée.

MISE EN GARDE :

LES ÉQUIPEMENTS D'ÉRABILÈRE CDL inc. Ne se tiennent aucunement responsables des dommages physiques ou corporels qui découleraient d'une utilisation et installation non conforme aux instructions mentionnées ci-haut.

FIGURE 1

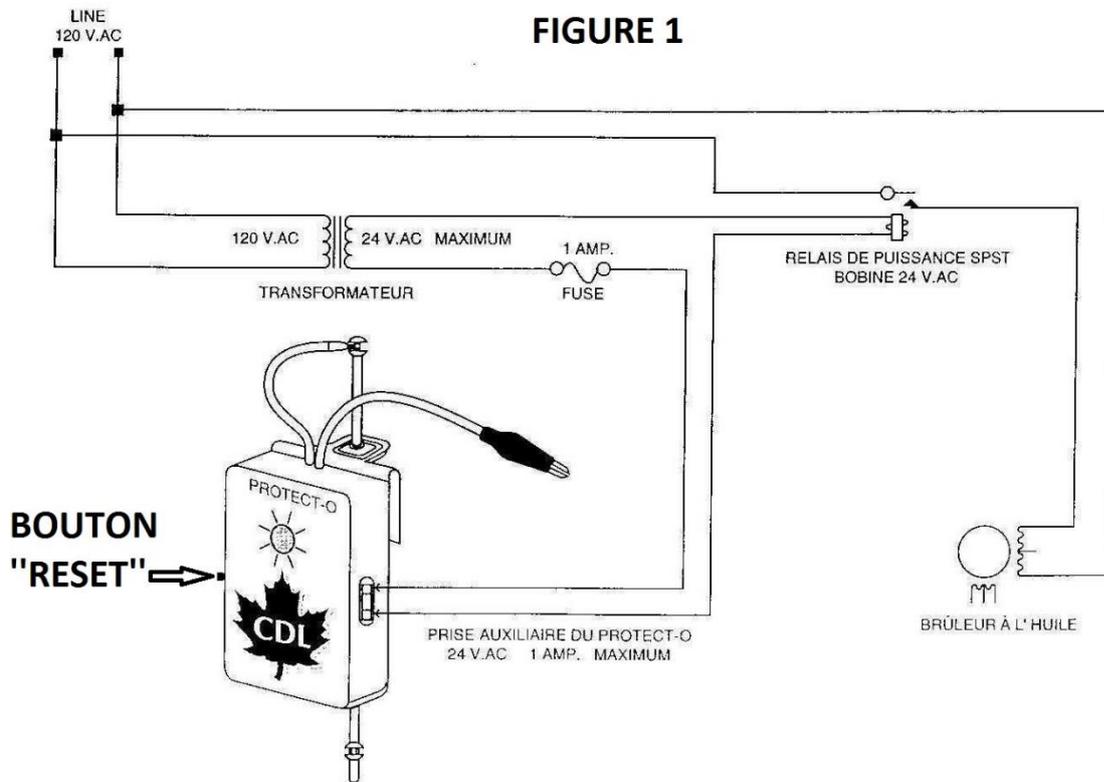
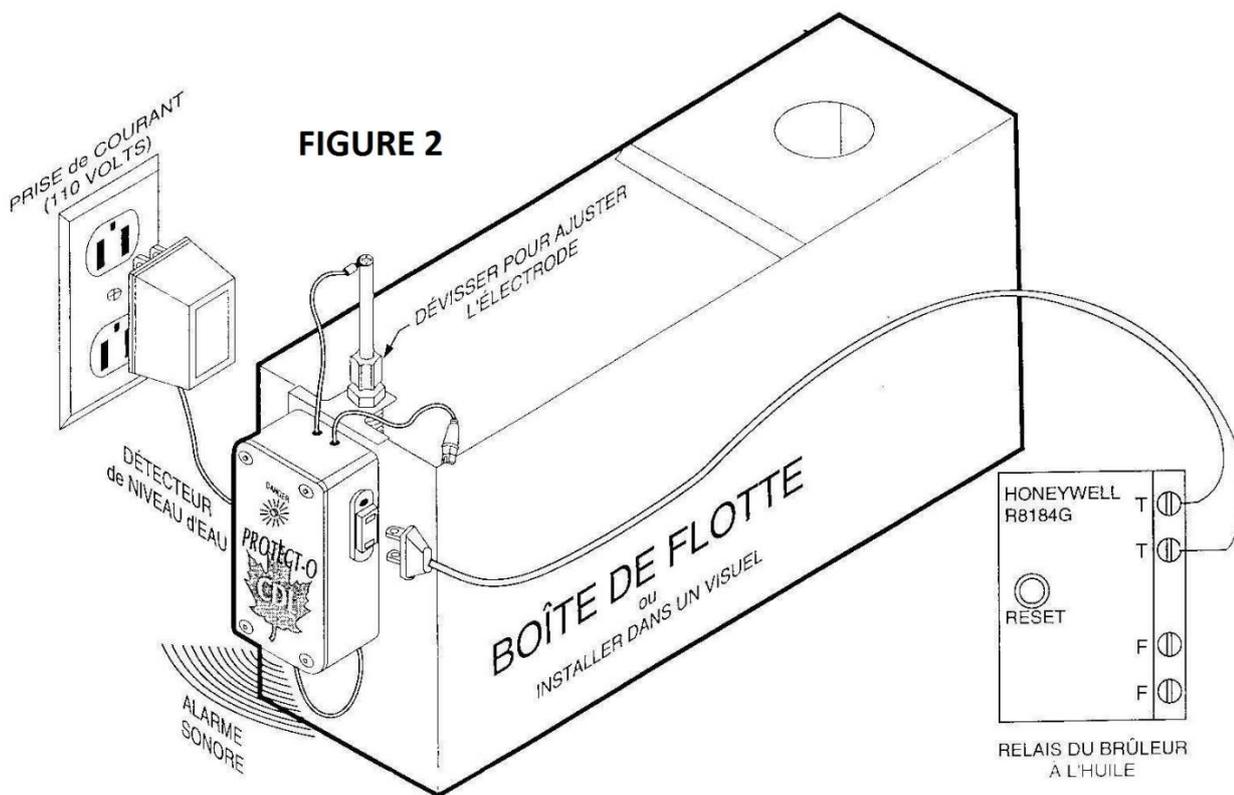


FIGURE 2



N.B. Bien vous assurez que la sonde ne touche pas dans le fond de la boîte à flotte et que la pince est prise correctement sur le côté de celle-ci.