



# POMPE À AILETTES AIRTECH SÉRIE-L

## ENTRETIEN

- Recommandations suite à la livraison et l'installation de la pompe :
  - Vérifier que la pompe est au niveau et que le niveau d'huile est correct.
  - Partir la pompe avec la valve d'entrée fermée.
  - Après 5 minutes, ouvrir la valve pour avoir 20 de vacuum pendant 10 minutes. (C'est possible que la pompe boucane les premiers 5 minutes si lors de la livraison l'huile a été du côté du filtreur, tout reviendra normal après environ 10 minutes.)
  - Arrêter la pompe, ouvrez le filtre à air d'entrée et nettoyer les résidus de pvc lors de l'installation.
  - Vérifier de nouveau le niveau d'huile et ajouter de l'huile si le niveau est trop bas.
  - La pompe est maintenant prête pour la saison.
- Entretien à la mi-saison et à la fin de la saison (ou quand l'huile est contaminée) :
  - Démarrer la pompe et la laisser monter en température pendant environ 5-10 minutes.
  - Arrêter la pompe et procéder à la vidange de l'huile.
  - Pour être sûr d'enlever toute l'huile contaminé de la pompe, donner 2-3 coups de « Start » d'environ 1 seconde chaque.
  - Vérifier le filtre d'entrée d'air et le laver à l'eau chaude (laisser sécher ou échanger avec un propre).
  - Vérifier si les filtres d'échappement sont en bon état et bien en place. (Une mauvaise installation des filtres fera boucaner la pompe)
  - Partir la pompe avec la valve d'entrée fermée pendant 5 minutes.
  - Arrêter la pompe et ajuster le niveau d'huile finale.
- **Important** : Le changement d'huile de fin de saison doit se faire le plus tôt possible pour éviter que l'huile contaminé et l'humidité fasse rouiller l'intérieur de la pompe.
- Il est bon de partir la pompe quelques fois hors saison.